

スクールバス状況調査表

学校名

県立上野ヶ原特別支援学校

コース名	メーカー名 型式	登録番号	年式	排気量 (cc)	5. 1. 13時点の 走行距離 (km)	基準外運行の状況等	R5年度整備を要する 事項及びその他備考
1	三菱 2RG-BE740G	神戸200 さ44-74	R4	2,990	808	燃費 5.8 km/ℓ 3.6 時間/1回平均 基準外運行年間見込: 7 日 30.1 km/1回平均 整備状況: R4. 12納車 (新車)	スタッドレスタイヤの交換 (購入不要)
2	三菱 TPG-BE640G	神戸200 さ36-63	H30	2,990	51,258	燃費 6.0 km/ℓ 2.9 時間/1回平均 基準外運行年間見込: 11 日 34.3 km/1回平均 整備状況: フォグランプ球交換、エンジンオイル交換、フューエルエレメント交換、テフオイル交換 (4年12月)	スタッドレスタイヤ、バッテリーの 購入と交換 (受託者購入)
3	三菱 2RG-BE740G	神戸800 ち52-19	R4	2,990	831	燃費 5.8 km/ℓ 2.9 時間/1回平均 基準外運行年間見込: 18 日 39.1 km/1回平均 整備状況: R4. 12納車 (新車)	スタッドレスタイヤの交換 (購入不要)
4	三菱 2RG-BE740G	神戸200 さ43-24	R3	2,990	14,241	燃費 5.7 km/ℓ 3.0 時間/1回平均 基準外運行年間見込: 6 日 34.3 km/1回平均 整備状況: エンジンオイル・エレメント交換、フューエルエレメント交換 (4年12月)	スタッドレスタイヤ、バッテリーの 購入と交換 (受託者購入)
5	三菱 TPG-BE640G	神戸800 そ48-72	H28	2,990	86,025	燃費 7.1 km/ℓ 3.2 時間/1回平均 基準外運行年間見込: 11 日 33.2 km/1回平均 整備状況: エンジンオイル・エレメント交換 (4年9月) フューエルエレメント交換、テフオイル交換 (5年3月予定)	スタッドレスタイヤ、バッテリーの 購入と交換 (受託者購入)