

生徒会通信 第11号

パナ、TV欧洲生産撤退

来年3月末 拠点集約コスト減

「パナ、TV欧洲生産撤退」(読売新聞、2021-10-22、朝刊、P.8)。

このところ日本の電機メーカーに関して、良いニュースを聞くことがほとんどなくなってしまったようだ。東芝は数年前にテレビ事業を

中国のハイセンスに売却してしまったし、シャープに関してはいまや会社ごと台湾の鴻海精密の傘下である。もちろん、そういったマイナスイメージを抱かせる報道が印象に残っているだけで、ほかのところに目を向ければ日本企業が世界シェアの大部分を占めている分野はある。しかし、テレビに関して言うならば、ほんの10年くらい前までは日本企業が強さを誇っていた製品でもあっただけに、凋落、という印象が強い。実際、家電量販店のテレビ売り場でも、前述のハイセンスなどアジア系メーカーの名前を見かけることが多くなってきた。

どうして海外、特に中国や韓国のメーカーの製品が強いのか、と思って考えてみると、答えは明白である。何といっても、コストパフォーマンスが圧倒的に優れている。私も、さすがにテレビは買わないけれど、スマホ、イヤホン、Bluetoothスピーカーなど、身の回りのデバイスはすべて中国のメーカーのものだ。スピーカーなど、高校生でも十分手が出る価格帯である。それなのに音質に大きな不満はないし、防水性能やバッテリー持ちの良さなど、かなり使い勝手が良い。というわけで、「高くて良いもの」と「安くてまあまあ良いもの」が並べられていたら、私なら「安くてまあまあ良いもの」を買う。昔ならいざ知らず、他国の企業が「安くてまあまあ良いもの」「高くて良いもの」さらには「安くて良いもの」を作ることができるレベルに到達している以上、日本のメーカーは今までの「高くて良いもの」では戦えないだろう。「めっちゃ高くてめっちゃ良いもの」に絞って戦うか、「少し高くて良いもの」で対抗するかの2択だと思う。

とにかく、理屈は置いておいても、日本のメーカーが撤退したりブランドを売却したりというニュースを聞くたびに、日本人として一抹の寂しさを覚えるのは紛れもない事実である。たまには日本のメーカーの製品も買おう。おすすめの日本製イヤホン、誰か教えてくれませんか。

パナソニックは21日、2022年3月末に、欧洲の生産拠点であるチエコのテレビ生産から撤退する方針を明らかにした。自社のチエビ工場はマレーシアと台湾のみとなる。生産拠点を移転してテレビ事業のコスト削減を進め、赤字体質からの脱却を図る。

チエコは欧洲唯一のテレビの生産拠点で、約800人が勤務している。このうちテレビ生産は約400人で、一部は敷地内にある製造機の生産ラインに移るが、大半は廃止する。年100万台とみられるテレビ生産は他社に委託し、販

売は継続する方針。パナソニックは一時、欧洲からテレビの生産、販売を、さらなる拠点の整備が必要だと判断したが、21年3月期に黒字化したことを受け、5月に生産を続け方針を示していた。だが、メキシコ、20年度に日本と

パナソニックは19年に、大手TCLに生産委託する方針だ。パナソニックは世界で年2000万台規模のテレビを販売していたが、近年は低迷しており、20年度の販売台数は約360万台ほど落ち込んでいる。

インド、ベトナムのテレビ生産から撤退した。今年11月にはブラジルから撤退する。自社生産は主に高性能の上位機種に

取り組む。

クラス掲示

生徒会通信 第12号

(神戸新聞 2021-10 26
日刊 p30)



秋篠宮家の長女眞子さまの結婚をめぐった問題は、関心を持っている人も多いのではないかと思う。眞子さまは10月26日に結婚され、年末か年明けには民間人としてアメリカでの新生活をスタートされるという。一見すると晴れやかな結婚生活の始まりのようにも思えるが、実際はそうではない。国民の間ではいまだに賛否両論がある。

午後は都内の中記

ちなみに私はとこの結婚に賛成である。婚約者である小室圭さんの母親に金銭トラブルがあると報道されて以来、眞子さまは小室家に嫁ぐべきではないと批判してきた。結婚に反対する人々の気持ちもよくわかるのだが、眞子さまは皇族であるとはいえたたちと変わらないひとりの女性なのである。いくら皇族であるし、我々国民がわざわざ口を出す必要もないこそ今結婚を批判しているのだ」という意見もSNSで国民がどれだけ眞子さまの婚約相手に悪い印象を抱いているならそれでいいのだと思うし、それは眞子さまが自

というか、眞子さまの結婚が批判されている主な原因是前述のとおり婚約者の小室圭さんの母親に金銭トラブルがあることであるが、親が良くないことをすればその子どもにまで影響を及ぼすというのはいかがなものであるか。小室圭さんと婚約すればそのトラブルを起こしている母親は眞子さまにとって義理の母親になるので、皇族の方の立場から良く思われるのはもちろんわかっているが、それにしても小室圭さんは世間一般から叩かれすぎなのではと思ってしまう。

少し話はそれてしまつたが、眞子さまと小室圭さんが幸せになれることを願うばかりだ。

眞子さまきょう結婚

卷之三

生徒会通信 第13号

もし、米国の選手たちがそこにいるのなら…。上院外交委員会。来年の北京冬季五輪について議論から考え方をなされたバーンズ元務次官は参加をあくまで仮定として話し始めた。新疆ウイグル自治区や香港の人権弾圧に抗議して北京五輪のボイコットを求める声が米国にはまだ根強い。中国大使にバーネン大統領から指名されたバーンズ氏の承認がかかっては眞剣そのものだった。彼らも他の国の選手たるもの

北京五輪に自由を

**ポートマック
通信**

自分たちの考えを話すことができ、自分たちが書いたことを書くためにメディアにアクセスできるようにしてもらいたい」
「なぜなら」。同氏は締めぐくつた「彼らの出身は民主主義国だからです。ふと、今夏の東京競技場や選手村での他国選手ができたからだ。東京で当たり前だった選手の「言論の自由」。米国はそれを北京五輪参加の条件にしなうといふのか。
10年ぶりに赴任したワシントンは米中対立の渦中にいる。経済や軍事だけでなく自由を本気で守る戦い。一切の妥協はない

(渡辺浩生)

1896年に始まった近代オリンピックの前身となつたのが古代ギリシアで行われていた「オリンピア祭典競技」、いわゆる古代オリンピックである。古代オリンピックにはギリシア全土から競技者や観客が参加した。当時のギリシアではいくつかのポリスが戦いを繰り広げていたが、宗教的に大きな意味のあったオリンピアの祭典には、戦争を中断しても参加しなければならなかつた。「これが聖なる休戦」である。武器を捨て、時には敵地を横切りながらオリンピアを目指して旅をするために、当初は1か月だった聖なる休戦の期間は最終的には3か月ほどになつたといわれている。

3か月後の2022年2月4日に北京五輪が開催される予定である。香港や新疆ウイグル自治区での人権侵害が指摘されるなか、米国やヨーロッパの議会関係者からは、北京五輪への首相や閣僚の派遣を見合させる外交ボイコット論がくすぶつっている。平和の祭典であるオリンピックの開催国が言論統制や人権弾圧を行つてゐることに疑問を抱かずにはいられない。日本ではあまり報道されることはないが、英国やEUの欧州議会では北京五輪への外交ボイコットが議会で可決されたりしている。私は、自由民主主義の国日本で行われた東京五輪では各国の参加選手らが当たり前のようにSNSなどで発言、発信できていたことが、監視や言論統制があると言われる中国でのオリンピックではできない可能性があるのでないかと懸念している。

「北京五輪に自由を」(産経新聞. 2021-10-28. 朝刊. P.8)

クラス掲示

生徒会通信 第14号

私は何を書いたらいいのだろうか、新聞の講評などはしたことがないからさっぱり勝手がわからない。今私の眼前にあるのは薄暗く光るパソコンと散乱している教科書類で、時刻は午前1時を過ぎ、頭は全く働かない。明日、いや今日の朝、早起きせねばならないことに若干の絶望を抱いているが、とにかく新聞の講評をしようと思う。

私が手にした新聞の一面は先の衆議院議員総選挙に関するものだった。もっとも日経新聞以外の11月1日の新聞の一面もすべて選挙結果を報じていたが。これに関して、正直私は非常に困った、なぜなら政治に関する話というのは非常にセンシティブな話

となってしまうからだ。最初は政治に関する自分の意見を長ったらしく述べてみようとしたが、やはり文が続かないし、なによりよろしくない。とりあえずパラパラと新聞をめくっているとある単語が目についた、「ルパン」である。

私がルパンと聞くと、最初に思い浮かぶのはカリオストロの城で登場したフィアット500だ。この車に対する私の気持ちを表す言葉があるとすれば「あはれ」であると思う。見た目は少しほろく、あまり早そうにいかわいらしい車が、魔改造によってスポーツカー顔負けのスピードを出すことができるという点に、私は非常にロマンを感じる。また小さい車体であるのにもかかわらず大量の荷物を積載して峠をかける姿には健気さも感じる。映画を見たことがあるなら、一度は誰しもがこの車に惹かれたことがあるのではないだろうか。今の車はないある種の趣がこの車にはあると思う。

話がかなりそれてしまった、とにかくルパン三世の第6部が日テレで放映されているそうだ。興味のある人はぜひ見てほしいと思う。全体的にまとまりがなく拙い文章となってしまったが、少しでも多くの人にフィアット500の魅力を知ってもらったら幸いだ。そして将来車メーカーに就職する人がいるなら、こんな車を作ってほしいと紙面の上であるが、私は願うばかりだ。



クラス掲示

生徒会通信 第15号

前期から生徒会をしていくのに講評の当番が回ってきたのは初めてで、しかもそこまで文章力もないのに、私が5年間熱を注いでいる音楽についての記事を取り上げてみようと思う。

「クラシック界 変わる『王道』」(朝日新聞、2021-11-05)

朝刊, p. 31) 時代の移り変わ

りを感じさせる記事だった。ルに異色な経験の人物が名を私であるが、まだ16年しか取り組み始めたのは中学1年のような私がクラシック界の当「お堅い分野」であることにし、このような変化は当然な

西高生の中でも、ボカロなど新しい音楽の形態を好む人は多いであろう。私は全く詳しくないのでよくわからない。そのような形態が音楽界のウェイトを占め始めたのは言うまでもなく皆さん感じているだろうが、これは時代の変化に伴うものと言えるだろう。音楽史の中でいうと、(中学の音楽で習った範囲の知識になるが)今は「現代音楽」と呼ばれる音楽の形態が栄えている時代で、現代音楽というのは電子機器で音楽を創作し、今まで主流だった人の手による演奏がどんどん使われなくなっているらしい。

俄然生演奏派の私からすると、「このような形態がはやるとはなんて時代だ！」と思っていた。しかし、生演奏と電子機器では、かかる労力が桁違いなのだ。生演奏だと自分の好みの音色のプロを探し出し、イメージを伝えるという作業が加わる。しかも人件費がとてもかかる。それに対して電子機器で作ると、自分一人がすべての楽器を網羅しているようなものなので、いちいち人とかわる必要がないし、手軽で安価である。本当に最近だと、会ったこともないような人と音楽を創作しているようなのだ。今の時代に完全に合致しているではないか。このような状況を知ったうえでどうして私は生演奏派なのかというと、生演奏でしかできない表現があるからだ。音の強弱、テンポの変化などの単純な話ではない。音色など、今のところ人間にしか出せない部分だ。人の心に訴えかけるものは、やはりダイレクトな人のこころなのではないだろうか。データサイエンス・リサーチでも「AIにはできないことを」といわれるが、音楽に関しても同じことが言えるのではないかと思う。話は逸れてしまったが、結局私たちも時代の流れの中に立っているのだ。

クラシック界 変わる「王道」



ショパン鋼琴ピアノコンクールの上位入賞者。(表から)2位の辰巳平さん、1位のブルース・リウさん(カナダ)、2位のアレックス・グレイ・ガジェブさん(イタリア・スロベニア)、3位のマルティン・ガルシア・ガルシアさん(スペイン)=10月21日フルシャツ、豊島区

ショパン・コンクール 多彩な入賞者

個人でオケ結成 レベル設立も 2位の西田さん

生徒会通信 第16号

修学旅行コロナの影

中止 高校6割・中学5割

中学校の中止は6割
実施状況について書いた
アシテートは全国の因公
私立の中学校から約3
千校が抽出して中学校は
1046校、西高は114
7校が中止した。

実施校は大都

高校の中止は6割、中学校の中止は5割
が修学旅行を中止する。公
益団法人「日本修学旅行
協会」(東京都)が行うた
一部学校へのアンケートで
そんな表がわかった。実
施した学校は感染が多い
都市部を避けた傾向が見ら
れ、都道府県別の旅先で
は、東京や大阪の人気下落
が鮮明になつた。

▼32面に説教に懸念

■修学旅行先(日本修学旅行協会調べ)

小学校・中学校の頃の一番の思い出と言われると何を思い浮かべるだろうか。様々な行事があつた中で修学旅行を思い浮かべる人が多くいるのではないだろうか。実際私自身も小学校での一番の思い出は修学旅行である。だが、中学校は違う。それはなぜか。コロナウイルスの影響で修学旅行がなかつたからである。今回はこの修学旅行中止について書こうと思う。

昨年度の修学旅行は全国で、高校が6割、中学校が5割中止となつた。姫路では代替旅行に行く学校があつたりしたそうだ。私の中学校では代替案がなく、正直落ち込んだ。だがそんなことも過ぎてしまった今となっては良い思い出なのかもしれない。

時は過ぎていくが、現状コロナウイルスはなくなつてはいない。ただこの間、中学の後輩から修学旅行に行ったと聞いた。私は自分のことのようにうれしかつた。また、西高でも2年生が修学旅行に行く予定だ。行事が今まで通りに行われることにここまで喜びを感じているとは3年前の私たちはとても想像できなかつただろう。

どんなに時がたつても行事などがなくなつたことへの悲しみや、それらが再開したことへの喜びを忘れる事はないだろう。今はただ、皆が喜びで溢れることを願うばかりだ。

クラス掲示

生徒会通信 第17号

11月10日、第101代
首相に選出された岸田文
雄総裁は、親の年収が960
万円未満で18歳以下の子
どもを対象に、10万円相
当の給付を実施すること
に合意した。10万円の
内訳は、年内に現金5万
円、入学シーズンに向け、
子育てなど使途を限定し
た5万円分のクーポン、
ということであるらしい。

個人的な意見を述べれば、
借金まみれの今の日本にお

いて、この給付金の財源となる税金を負担するのは若者であり、未来の自分たちからお金を前借りしているに過ぎないのでないのではないか、各家庭が子どもの養育にかける費用そのものを減らせる制作を実施すべきではないか、という思いがある。実現が難しいのは承知しているが、岸田政権には何とか頑張っていただきたいと思うし、自分たちは与えられた権利を、日本のために行使する義務があることを忘れてはいけないと感じる。

話は変わるが昨年4月から給付が開始された特別定額給付金では、各世帯子ども一人につき10万円が配布されたが、私の家庭ではその金でiPad Proを購入した。1年が経過し、弟は無事、スマホ依存、いや、iPad依存症である。給付金の使用による弊害の一例だが、そんな家庭も多かったのではないだろうか。そういうことへの対策かどうかは分からぬが、5万円分のクーポンの使途を限定したのはよい判断だと思う。

これから、より多くの人が安心と幸せを感じられる政治を期待する。

(11月11日 朝日新聞より)

第2次岸田内閣

10日午後の衆議院本会議で首相に提出された田代氏は、第2次内閣を発足。外相に就任した茂木敏光氏が衆院選後、国民党幹事長となつたことを受け、林芳正・元文部科学相を解任し、新たに外相に起用し、その隣座は再任した。
首相は今後、新型コロナの「第三波」に備えた対応の本領に取り組むほか、首相官邸で開かれる「成長と分配の好循環」をいかに実現するかが問われるところとなる。12日に「新規型コロナウイルス対策の全貌像」を示す予定。



就学継続へ10万円

での記者会見で「国民の信頼と共感を得ながら行事で、實容な政治を進めていく」との道筋に国民からの支持を得た。任を受けてから道筋を立て、と開いた一・経済支援策では、18歳以下への給付とは別に「口口手帳で難しい経済状況にある学生に対し、就学を継続するための10万

9割対象
10万円相当

18歳以下 給付年収960万円未満

自民党的岸田文雄幹部は10日在署の特別調査で、獨立の上院議員に提出され、農、公明

での記者会見で、「国民の懐 る、困窮されている方々に」

は生活困窮者に対する援助の実質的支援を活用して、
扶充など様々なメニューを
用意する」と述べた。
首相と山口氏の同僚屋の会談では、子どもへの給付金制度について、児童手当に準じて、親の年収が9万円分のターボ化を配布する方針で合意。会議から餘ってして合意した。また、住民税非課税世帯60万円以上の子どもを対象かる餘ってして合意。会議後、山口氏は記者団に「対象世帯のほかの誰が対象になる」と話すと、政府は「の融資や住居費などの支援を実施する」とも改めて企
ナホ心に備えた2021年春だ。

クラス掲示

生徒会通信 第19号

(はじめに：元々の記事サイズが大きいのを無理矢理小さくしているので読みにくいと思います)

新幹線初登場
「十一月の雨」 東京→新潟
東京の伊豆急行電鉄。夜中
にもかかわらず、電車をため
鶴岡駅が乗るほど、本へり
めの運転手は、車を走ら
せるハーネスメント付の電動
光列車。スマートエクス
プレス。車内装飾した
駅舎は、後田洋介。
伊豆伊豆の海沿いを走る、と題す
始めた。
今が初出で、金剛、南湖
の山越え上り坂。下田中へと
行き来る間、御殿場を走る
で、途中で乗る星の観覧車など
の、ちょっとした感覚がいい。
ほんの小説感覚だ。

関心
アリ!

夜行列車 乗る楽しみ



春行の京都気に合わせ、車内を緑とした
春行車の運行列車 静岡特急

速さより「非日常」各社続々企画



車、ほんとが本音を口にした、思はぬ結果
力を発揮す動きが出ていた。やがて、南
牧も進む列車が見えて、駅の構内は、
こんなだらうか、実際は乗らぬみた
（後略）

生徒会役員の中で1番(?) 鉄道好きな私にピッタリな記事を見つけたのでここでご紹介したいと思う。

突然だが皆さんは「夜行列車」に乗られたことがあるだろうか。恥ずかしながら私は無い…理由は単純で、日本から夜行列車が激減してしまったからだ。本文にもあるように、東京と出雲、高松を結ぶ「サンライズ」と言う列車が唯一の定期夜行列車である(私はこれに乗りたい…が感染拡大もあり足踏みしている)。サンライズの魅力はここで触れないとして、かつて夜行列車と言えば「ブルートレイン」だった。青のボディに身を包み、一晩で東京から鹿児島や青森まで駆け抜ける。父親が子供だった時(今から約40年前)のお気に入りの本はブルートレインの特集雑誌だったという。それほど皆の憧れだったのだ。

しかし時代は流れ、夜行列車は新幹線や飛行機等ライバルに太刀打ちできなくなってきた。「大きくなったら一緒に乗ろうな。」と父親に言われ

過去娘に言うべきか

明の事で、人をも傷つけずして死んだ。最悪の出来事であるが、この事件は、ヨーロッパの歴史に大きな影響を与えた。事件の原因は、主に、ヨーロッパの貴族たちの間で、競争や嫉妬などの情念が起因したと見られる。事件の結果、多くの貴族が死んだり、負傷したりした。また、事件の後、ヨーロッパの貴族たちは、より厳格な規範を守るよう改めた。

胸躍らせた幼稚園時代の私を嘲笑うかのように、夜行列車はどんどん姿を消した。

しかし夜行列車は完全に消えた訳ではない。ブルートレインの代わりに超豪華クルーズトレイン(超豪華と言ふだけあり、例えばJR西日本の「TWILIGHT EXPRESS 瑞風」と言う列車は2泊3日で西日本を周遊する122万円のコースなるものがある)が現れたり、記事のようなローカル線の客寄せに利用したりと、ブルートレインとは離れた夜行列車が最近のトレンドだ。記事中の鉄道会社はいずれも独自の戦略で夜行列車を展開しており、思わず乗りに行きたくなる内容だった。皆さんのが想像する「電車のシート」でウトウトうたた寝…ではなく(そもそも列車旅では至福の時間であるのは十分承知である)、列車の中にベッドがあり、地元の名産品を詰め込んだ駅弁に舌鼓を打ち、タタタン、タタタンと規則的に聞こえてくる線路の音が旅情と眠気を誘う…もう想像しただけで最高ではないか。記事を読んでいると、ここ数年が夜行列車復活ブームの始まりと言うには十分であろう。私が大人になった時、どのような夜行列車が走っているだろうか。それまで頑張って稼いで、父親にこう言ってみたい。「大きくなったから、新しくできたこの夜行列車一緒に乗りに行こうよ。」と。

(11月15日刊行、読売新聞より)

生徒会通信 第20号

姫路の養鶏場 鳥インフル

兵庫県、国に財政支援要請

兵庫県姫路市の養鶏場で17日、高病原性の疑いがある鳥インフルエンザ（H5亜型）の感染が確認された。斎藤元彦知事は同日、金子原二郎農林水産相と面会し、財政的な支援などを要請した。県は養鶏場の採卵鶏約15万5千羽の殺処分を開始。農水省は感染経路を調べるため、調査チームを現地に派遣した。

国内の養鶏場での感染確認は今季4例目。農研機構が現地に派遣した調査チームは、農水省は感染経路を調べるために、調査チームを現地に派遣した。

要請し、共に消毒などの作業を進めた。17日午後5時時点では約1万9500羽を殺処分。処分に3日程度、防疫作業全体に1週間程度かかる見通しだ。また、この養鶏場の半径3キロ圏内で半径10キロ圏内にある養鶏場からのニワトリなどの搬出を禁じた。ただ、仮に卵や鶏肉などを食べたとしても人がウイルスに感染することはないとしている。

11月17日姫路市の養鶏場で鳥インフルエンザの感染が確認された。鳥インフルエンザと聞いて私が1番に思ったことは、「そういえば去年インフル流行らなかつたな…」であった。まあそんなどうでもよいことは置いといて本題に移らせていただこう。皆さんは鳥インフルエンザについての正しい知識を持っているだろうか。ちなみに私は持っていないかった。ここで軽く基礎知識をおさらいしておこう。（以下農林水産省HP参照）鳥インフルエンザはA型インフルエンザウイルスが引き起こす鳥の病気である。現在日本ではヒトが鳥インフルエンザに感染した例はないが、まれにヒトに感染することがあるようだ。しかし恐ろしいのは、家きんで鳥インフルエンザが発生すると、その多くが死んでしまうということだ。そのため鳥インフルエンザが発生した場合、厳しい対応がなされるのだと今回の一件で初めて知った。新聞によると胸の痛い話だが1万9500羽が処分され、3キロ・10キロ以内でそれぞれ鶏の移動が制限されるそうだ。しかし、鳥インフルエンザに感染した鶏の肉も、70℃以上で加熱すれば鳥インフルエンザは感染性を失うので、加熱すれば食べても感染の心配はないようだ。そのため過度に鳥インフルエンザを警戒して養鶏業者に対する批判や偏見などがあるのではない。国や兵庫県には鳥インフルエンザの感染予防や消毒も確かに大事だが、鳥インフルエンザに対する正しい知識を住民に発信し、養鶏業者への風評被害防ぐ取り組みを期待したい。